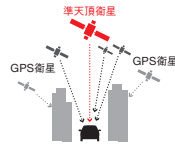
It's New. 業界初の最新機能を搭載した高機能型警報機

準天頂衛星「みちびき」対応

GPS位置測位には最低4機の衛星信号受信が必要です。しかし、都市部や山間地では測位信号が届かず、測位できないことがありました。準天頂衛星システム（QZSS）は、米国のGPSを日本上空に留まる3機の準天頂衛星で補完することにより、確実な測位を実現できます。その1機目が「みちびき」です。本機は将来打ち上げられる2機の準天頂衛星にも対応しています。

OBDⅡ オプション対応

OBDⅡ接続（オプション）で詳細な車両情報を最大57項目表示

別売オプションのOBDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位置でも超高精度な警報を実現します。さらに、エンジン状態・燃費などの車両情報が表示でき愛車の状態が把握できるようになります。

表示項目例
瞬間燃費・平均燃費・一般道平均燃費・高速道平均燃費・今回燃費・生涯燃費・移動平均燃費・燃料流量・エンジン水温・吸気温度・外気温・スロットル開度・エンジン負荷・インマニ計・タコメーター・アイドル時間・走行距離・0-60km/h加速時間

※適応表記載の項目以外は、すべての表示を保証する訳ではありません。

リマインダー機能で交換時期もお知らせ

オイル・オイルエレメント・タイヤ・バッテリーの交換時期（日付または距離）を設定しておけば、そのタイミングで画面上に表示アナウンスします。

miniレーダースコープ採用

画面右上にminiレーダースコープを表示。自車位置とターゲットとの位置関係と距離が瞬時に分かるので安心してドライブすることが出来ます。

走行している場所と時間帯に合わせて各都道府県警察署発表の公開取締情報を全国地図と共にリアルタイム表示

いま、走っている場所で公開されている各種取締情報を発表されている実施時間に合わせて画面下にテロップ表示します。全国地図と連動させた独自の分かりやすい案内機能です。

※工場出荷時、公開取締情報のデータは入っておりません。弊社ホームページより、データを無料ダウンロードすることで表示されます。www.yupiteru.co.jp/koukai
※取締情報が公開されていない都道府県は表示されません。

オービスロケーションガイド機能搭載

オービス手前500m以内になると、カーナビゲーションのように目安となる目標物（交差点・陸橋・バス停・高速のキロポストなど）と一緒にオービスをお知らせします。
※目標物がない箇所に関しては、従来の距離とオービスの種類を案内します。

S-EXTRA ★★★★★ 超高感度レーダー波受信

受信感度レベルの★マークが多いほど高感度受信が可能なモデルです。衛星技術を応用した独自技術により、遠方からの微弱な電波をキャッチ。探知距離が約2倍（当社比）の他社を圧倒する驚異の超最高感度を実現しています。X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

誤警報カット 誤警報の騒がしさから、おさらば!! 自動キャンセルはスーパーキャットだけ!

レーダー探知機は誤警報を避けられない。だから、誤警報低減機能が必要なのです!
誤警報地点を手動操作することなく、自動的にキャンセル登録。運転に集中できます。

● iキャンセル（インテリジェントキャンセル）［特許 第3902553号］［特許 第4163158号］

自動ドアなどが原因で発生する**誤警報を手動操作することなく自動的に識別し、自動キャンセル登録**。次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。

1回目通過時 警報 ▶ ニセモノと 識別 ▶ 2回目通過時 警報なし

● マイキャンセルエリア

警報をキャンセルしたいエリアを自分で登録することもでき、そのエリアでのレーダー警報音をカットします。

● 反対車線オービスキャンセル機能

必要のない反対車線のオービス等の警報をキャンセル。

● AAC／不要警報カット

時速30km未満で走行中または停車中の不要な警報をカット!

サイレント警報

11万件以上の膨大な情報があっても、警報はウルサクない!
注意度の低いターゲットはアイコンのみで表示。不要な音声警報で運転を妨げず、重要な警報を逃しません!

● ASS／最適感度選択

低速走行中は受信感度を抑え、高速走行では感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

GPS測位機能

- GPSスタビライザー/POWER GPS-EX…高感度受信のGPS-EXへさらに感度UPモジュールをプラス。高周波を押さえて誤作動の原因を減少し、測位時間の短縮と安定したGPS受信を実現しました。
- GPSボイス警告……GPSにより、ループコイル式オービスやLHシステムも、ボイスで警告。
- GPS（オービス）4段階警報……手前約2km（高速道のみ）/1km/500m/直前の4段階警報。
- 左右方向識別ボイス……GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向をお知らせします。
- 高速道識別ボイス……ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。
- オービス直前速度告知……オービス直前の車の速度をボイスでお知らせ!
- オービス通過告知……オービスの撮影ポイントの通過をボイスでお知らせ!

取付け例

ダッシュボード（ブラケット使用）　ダッシュボード直付

BODYデザイン

本体（正面）　本体（側面）

ボールジョイントで表示部の角度自由自在!
［特許出願中］

仕様

●電源電圧：DC12V（マイナスアース車専用）●消費電流：待機時150mA以下（無線部OFF時）、最大230mA以下●動作温度範囲：－20℃～＋85℃（無線部：－10℃～＋60℃）●外形寸法：本体98（W）X55（H）X21（D）mm／リモコン34（W）X56（H）X5（D）mm●重量：本体120g（microSDカード含む）／リモコン10g（電池含む）

付属品：リモコン（1）、ダッシュボード取付け用ブラケット（1）、シガープラグコード［L型ミニプラグDC12V出力］（1）、リモコン用リチウム電池［CR2016］（1）、マジックテープ（1）、粘着マット（1）、直付け用両面テープ（1）、microSDカード［2GB］（1）※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書（1）

別売オプション ●電源直結コード（L型ミニプラグDC12V出力）OP-6U〈約3m〉：1,575円（税込）アクセサリー系端子から直接、電源をとることができます。●OBDⅡアダプターOBD12-RD〈約3m〉：5,980円（税込）OBDⅡに接続することにより、正確な車速検知や、さまざまな車両情報を表示することができます。※適応車種は別途適応表をご覧ください。

※取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

●製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。●製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。

⚠ 注意
正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
車への取付けは、必ず付属の「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。
本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。

使用上のご注意

●カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信ができる東京都・神奈川県も、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらきません。●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●トンネルや高架の下などで、GPSの電波を受信できないところでは、測位できませんので、GPSボイス警告がされない場合やASS機能が正常に働かない場合があります。●このカタログに掲載の製品は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●シガープラグコードを接続する場合は、必ず付属品（または弊社の別売品）をご使用ください。●車から長時間離れる（特に真夏の炎天下での駐車）ときは、必ず電源をお切りください。また、一部の車種ではエンジンキーを抜いてもシガーライターソケットの電源が切れないものもありますのでご注意ください。●レーダー波を用いない警察車両による追尾式取締および光電管を用いた有人式取締を検知することはできません。また、ステルス式の有人式取締の場合、対象車両が測定ゾーンに接近したときだけ電波を発射する狙い撃ち方式であるため、受信できないことや、警報を行っても測定されている場合があります。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。（マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輌通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー／航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部）●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●iDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ボイス識別の音声が鳴ることがあります。●レーダー方式の取締現場であっても、常に無線（350.1MHz）による連絡が行われているとは限りませんのでご了承ください。●GPS衛星は米国国防総省によって管理されており、故意に精度が変更される場合があります。●OBDⅡ接続（オプション対応）で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。●サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●運転者の画面注視は法律で禁じられています。※表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。※地図表示はイメージです。実際と異なる場合があります。

●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…
お客様ご相談センター フリーコール 0120-998-036
受付時間 9:00～17:00 月曜日～金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは
受付時間 9:00 ～ 17:30 月曜日～金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）
札　幌（011）618-7071　仙 台（022）284-2501　さいたま（048）662-6288　東 京（03）3769-2525
名古屋（0564）66-8411　大 阪（06）6386-2555　広　島（082）832-2338　福 岡（092）477-3731

株式会社 ユピテル http://www.yupiteru.co.jp/
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは

RD-700286

このカタログの記載内容は2012年1月現在のものです。

Super Cat

GPS & RADAR DETECTOR
GWR73sd

業界初! 準天頂衛星「みちびき」受信
業界唯一! OBDⅡ接続（オプション）
「3インターフェイス」操作

Established in 1970.

GPS & RADAR DETECTOR

GWR73sd 1BODY TYPE

GOLD LABEL

超高感度レーダー波受信 S-EXTRA ★★★★★

警報に合わせてロゴが光る! マルチカラーLED [特許出願中]

LED バックライト搭載 MVA液晶 ワイド3.2inch

操作カンタン タッチスイッチ

オープン価格／JANコード4968543106831

業界初! 準天頂衛星「みちびき」受信

GPS測位精度UP より確実に位置情報を取得

業界唯一! OBDⅡ接続（オプション）

表示項目は最大57項目に大幅UP

「3インターフェイス」操作

「リモコン」「タッチパネル」「タッチスイッチ」による操作性向上
特に操作頻度の高い機能は画面脇にタッチスイッチを配置

特許技術 誤警報カット iキャンセル [特許 第3902553号][特許 第4163158号]

業界最多 11 GPSデータ万件超

業界最多 REALPHOTO

リアルタイム表示 公開取締情報表示

業界初! 受信対応

準天頂衛星受信

正確な位置検知

高精度ジャイロセンサー

正確な位置検知

Gセンサー

自社アルゴリズム

マップマッチング

特許出願中

カードリモコン付属

フルマップレーダースコープ【特許出願中】

注意度が高い順に 赤 → 黄 → 青 → 緑 の4色で識別した全ての警報ターゲットアイコンと自車位置を全国地図（フルマップ）上へ同時に表示することで、この先に現れる注意すべきポイントや施設など、さまざまな情報の位置関係が見える!

全国地図上でターゲットをお知らせ。走行道路にターゲットがあるか、地図上で一目瞭然! miniレーダースコープ追加で更に分かり易い!

全国地図上に自車位置と共に「走行地域の住所」「信号」「主要建物」「企業アイコン（コンビニ・ファミレスなど）」も表示します。

警報の流れ ※「マップ自動切替」設定OFFの場合、待受画面で「マップ」以外を選択していると音声とLEDのみで警報し、実写やアニメーションは表示しません。

待受画面

実写警報（小）

miniレーダースコープ

アニメーション

実写警報[REALPHOTO]（リアルフォト）

業界最多 全国4300件以上の実写を収録 オービス約700件、取締・検問エリア3600件以上

miniレーダースコープ 距離表示は、ターゲットに近づくと「接近!」に変わります。

[待受画面]

充実の待受画面は、選択可能な最大14画面（オプション対応のOBDⅡ接続時を含む）。お好みの画面を選択してローテーションで表示することもできます。

マップ

測位情報

時計

速度

エコドライブ

加速度

傾斜

潮汐情報[*1]

グラフ

燃費計（OBDⅡアダプター[オプション]接続時）

OBDデータ（OBDⅡアダプター[オプション]接続時）

「プリセット」

最大24項目[*2]（OBDⅡアダプター接続時[オプション]）の情報から3項目を選んで待受画面として設定できます。選んだ3項目を1セットとし、3セット（プリセットA／B／C）作成できます。

*2 シガープラグ接続時は8項目となります。OBDⅡ接続時、車種により表示できない項目もあります。

プリセットA（例） プリセットB（例） プリセットC（例）

*1 待受け機能に表示される潮汐情報は、レジャー向けに考えられたもので、航海用途には適しません。（潮汐推算に関わるデータ提供元：日本海洋データセンター、気象庁）

ターゲット識別一覧

75 ターゲット識別 **GPSデータ登録件数** 業界最多 11万1千件以上 取締や無線など75識別で警報

17バンド受信機能 GPS ＋ 無線14バンド ＋ Xバンド Kバンド

取締・検問データは36000件以上 ※アミカケ部分

GPS52識別 ●赤:警報 ●黄:警告 ●青:告知 ●緑:情報

- ●ループコイル*3
- ●LHシステム*3
- ●新Hシステム*3
- ●レーダー式オービス*3
- ●トンネル内オービス
- ●トンネル出口ターゲット
- ●オービス制限速度
- ●高速道制限速度切替りポイント
- ●カメラ位置告知
- ●トンネル内追尾式取締エリア
- ●トンネル出口直後ネズミ捕りエリア
- ●ネズミ捕りエリア
- ●移動オービスエリア
- ●追尾式取締エリア
- ●一時停止取締エリア
- ●交差点取締エリア
- ●その他取締エリア
- ●シートベルト検問エリア
- ●飲酒検問エリア
- ●携帯電話検問エリア
- ●その他検問エリア
- ●取締・検問圏外識別
- ●交差点監視ポイント
- ●信号無視抑止システム
- ●高速道 交通警察隊
- ●駐禁最重点エリア
- ●駐禁重点エリア
- ●一時停止注意ポイント*4
- ●マイエリア
- ●Nシステム
- ●交通監視システム
- ●警察署
- ●交番
- ●事故多発エリア
- ●車上狙い多発エリア
- ●高速道 急カーブ／連続カーブ
- ●高速道 分岐／合流ポイント
- ●踏切
- ●ETCレーン事前案内
- ●サービスエリア
- ●パーキングエリア
- ●ハイウェイオアシス
- ●スマートインターチェンジ
- ●SA／PA内ガスステーション
- ●高速道 長／連続トンネル
- ●ハイウェイラジオ受信エリア
- ●県境告知
- ●道の駅
- ●ビューポイントパーキング
- ●駐禁エリア付近駐車場
- ●消防署
- ●公衆トイレ

無線14バンド識別

- ●カーロケ無線*5
- ●取締無線
- ●デジタル無線
- ●取締特小無線
- ●署活系無線
- ●W.I.D.E.／警察電話
- ●警察活動無線
- ●レッカー無線
- ●ヘリテレ無線
- ●消防ヘリテレ無線
- ●消防無線
- ●新救急無線
- ●高速道路無線
- ●警備無線
- ・交信音声受信機能*6
- ・感度切替機能

レーダー波3識別

- ●ステルス波
- ●通常レーダー波
- ●キャンセル告知
- ・レーダー派受信レベル5段階表示

ベストパートナー6識別

[特許 第3780262号][特許 第4119855号]

- ●並走追尾注意
- ●すれ違い注意
- ●取締注意
- ●検問注意
- ●カーロケ遠近識別
- ●カーロケ圏内・圏外識別

*3 オービスは、2km（高速道のみ）/1km/500m/直前をポイントごとに警報（告知）し、距離をカウントダウン表示します。 *4 東京都23区内、名古屋市内、大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。 *5 新型カーロケ無線は非対応 *6 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。

機能・仕様一覧表

タイプ		1ボディ
MVA液晶ディスプレイ「ワイド3.2インチ」		●（フルカラー）
警報表示		フルマップレーダースコープ※
オービス実写警報（REALPHOTO）		●
公開取締情報表示		●
GPSデータ書きかえ（ity.ダウンロード対応）		●
GPS測位機能	準天頂衛星受信対応	●
	GPSスタビライザー／クイック測位	GPSスタビライザー
	GPS-EX	POWER GPS-EX
	GPS識別数	52
	GPSボイス警告	●
	GPS4段階警報	●
	左右方向識別ボイス	●
	高速道識別ボイス	●
	道路選択	●
	オービスロケーションガイド	●
	オービス直前速度告知	●
	オービス通過告知	
お好みモード選択機能		●（5モード）
誤警報低減機能	インテリジェントキャンセル ※ キャンセルポイント自動登録	●
	マイキャンセルエリア	●
	反対車線オービスキャンセル機能	●
	AAC／不要警報カット	●
	ASS／最適感度選択	●
無線受信機能	無線受信バンド数	14
	交信音声受信	●

ベストパートナー6識別 ※		●
iDSP	ボイス識別	●
	ステルス識別	●
探知性能	最高受信感度	★★★★★ S-EXTRA
	Wスーパーヘテロダイン	●
	X／Kツインバンド	●
	後方受信	●
レーダーアラーム機能	ボイスアラーム	●
	メロディアラーム	●
	電子音アラーム	●
	Wアラーム	●
	接近テンポアップ	●
	ミュートボタン	●
自動制御	リラックスチャイム	●
	時報	●
	フレックスディマー／オートディマー	フレックスディマー
	オートクワイアット	●
	オートパワーON／OFF	
	ローバッテリー警告	
ログ機能※		●
対応車種		12V車専用
リモコン付属／タッチパネル／タッチスイッチ		● 全て対応
その他	OBDⅡ対応	オプション
	ソーラーパネル	
	バッテリー残量表示	
	ボールジョイントブラケット	●※

※特許取得済および出願中

ity. ユピテルは毎月新しい情報で、あなたをサポート!! ity. クラブのGPSターゲットデータ更新プラン

詳しくは弊社HPにて、http://www.yupiteru.co.jp/gps2

ity.クラブはここが違う!!
- GPSデータと実写データを毎月更新!
- GPSデータ更新タイミングをメール配信!

※上記データのダウンロードはパソコンからのみとなります。

自動制御機能

- フレックスディマー・・・・・・・GPSの緯度・経度および時刻情報により日の出・日の入時間を計算し、光量を3段階に自動制御します。
- オートクワイアット・・・・・・・・レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

お好み5モード選択機能

普段の生活圏内や遠出の場合など、使用状況に応じて警報設定モードを選択可能。

- ノーマルモード・・・・・・・・・バランスを重視した内容に設定されています。
- ミニマムモード・・・・・・・・・レーダー、無線、GPSすべてにおいて、最低限の項目だけONに設定されています。
- スペシャルモード・・・・・・・取締に関係する項目を重視した内容に設定されています。
- オールオンモード・・・・・・各種機能の設定がすべてON状態になります。
- マニュアルモード・・・・・・お好みの設定内容に変更できます。

ity. MAP 今すぐ地図表示サービス QRコードからカンタン接続! 無料 ※通信料有料

携帯電話で画面のQRコードを読み込み、周辺の地図を表示!

ログ機能【特許出願中】 ドライブルートをGoogle Earth™上に表示!

「地図更新データ」も発売予定。